

Lena Norén
Enheten för samordning och stöd
010-2239272

Enligt sändlista

Konsekvensutredning för lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på vägar i och kring Högklint, Gotlands kommun

1. Vad är problemet och vad ska uppnås?

Länsstyrelsen har tagit emot synpunkter om att hastigheten på vägar i och kring Högklint borde sänkas. Efter utredning har Länsstyrelsen kommit fram till att det kan finnas behov av åtgärder för att höja trafiksäkerheten. Utbyggnaden av området har ökat stort de senaste åren vilket har medfört en ökad mängd fordon och oskyddade trafikanter som rör sig på vägarna. De aktuella områdena kan till viss del jämföras med motsvarande bostadsområden som förklarats som tätbebyggt område där områdesbeslut om hastighetsbegränsning är vanligt förekommande.

2. Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?

2.1 Alternativa lösningar

1. Ingen åtgärd vidtas

Ett alternativ är att inte vidta någon åtgärd alls.

2. Att besluta om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning

Ett andra alternativ är att reglera vägarna i området med en hastighetsbegränsning om 40 kilometer/timme.

2.2 Effekter om en reglering inte kommer till stånd

Om en reglering inte kommer till stånd bedömer Länsstyrelsen att fordon kommer fortsätta trafikera de aktuella vägarna i området i en hastighet som med hänsyn till förhållandena på platsen inte är trafiksäker.

3. Vilka berörs av regleringen?

Samtliga trafikanter som färdas på vägarna i det aktuella området.

4. Bemyndigandet

Enligt 10 kap. 3 § 2 och 1 § andra stycket 15 trafikförordningen (1998:1276) får Länsstyrelsen meddela lokala trafikföreskrifter om områdesbestämmelser om hastighetsbegränsning i det aktuella området.

5. Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?

5.1 Kostnadsmässiga konsekvenser

Personer som trafikerar vägarna i det aktuella området berörs främst genom en marginell tidsförlust.

Bortsett från kostnaderna för administration hos Länsstyrelsen, Trafikverket och Polismyndigheten bör de samhällsekonomiska kostnaderna av en reglering vara marginella och begränsa sig till uppsättning av nya vägmärken.

5.2 Jämförelse av konsekvenser av de olika regleringsalternativen

1. Ingen åtgärd vidtas

Om ingen åtgärd vidtas bedömer Länsstyrelsen att brister i trafiksäkerheten kommer att kvarstå.

2. Beslut fattas om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning

Beslut om föreskrift i aktuellt område bör öka trafiksäkerheten och sannolikt även minska antalet olyckor och samhällets kostnader för dessa.

Länsstyrelsen bedömer att nyttan av föreskriften överstiger de samhällsekonomiska kostnaderna. Det bedöms således som motiverat att meddela denna föreskrift om hastighetsbegränsning.

6. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EG-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?

Den föreslagna regleringen överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

7. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Ikraftträdandet bör ske omgående eftersom föreskriften syftar till att höja trafiksäkerheten och det inte har framkommit några skäl till att dröja mer än vad som krävs för att väghållaren ska hinna skylta. Länsstyrelsen bedömer att ikraftträdandet av föreskriften inte kräver några särskilda informationsinsatser utöver skyltning. Föreskriften kommer att införas i Svensk trafikföreskriftssamling (STFS).

8. Övrigt

Regleringen kan inte anses få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt samt inte heller få effekter av betydelse för kommuner eller landsting. Det saknas därför skäl att ytterligare utreda konsekvenserna enligt 7 och 8 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

9. Eventuella synpunkter

Alla som önskar komma in med synpunkter ska göra det genom att förslagen och konsekvensutredningen hålls tillgängliga på Länsstyrelsen Gotlands län hemsida www.lansstyrelsen.se/gotland

*Eventuella synpunkter ska ha kommit in till Länsstyrelsen Gotlands län **senast den 9 april 2021**. Yttrandet ska vara skriftligt och kan skickas med e-post till gotland@lansstyrelsen.se eller med post till Länsstyrelsen Gotlands län, 621 85 Visby. Märk yttrandet med diarienummer 258-569-21.*

Sändlista:

Trafikverket Region Stockholm, TRV 2021/16000, stockholm@trafikverket.se
Polisområde Gotland, A081.818/2021, registrator.stockholm@polisen.se
Region Gotland, TN 2021/424, registrator-tn@gotland.se
Högklints Villaägareförening, gunnar.smitterberg@gmail.com
GEAB, kontakt@geab.vattenfall.se
Fridhems pensionat, info@fridhemspensionat.se

Bilaga:

Karta om förslag på områdesbestämmelse från Trafikverket